

Opis Przedmiotu Zamówienia

- 1. Opis: Opracowanie i zatwierdzenie projektów organizacji ruchu na wybranych ulicach na terenie osiedla Saska Kępa w dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawy;**
- 2. Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa - Dzielnica Praga-Południe
ul. Grochowska 274, 03-841 Warszawa;**
- 3. Przedmiot zamówienia: należy wykonać i zatwierdzić projekty stałej organizacji w następującym zakresie:**
 - I. Ulice do zmiany – wprowadzenie ruchu jednokierunkowego:**
 1. ul. Angorska – odcinek ul. Międzynarodowa – ul. Peszteńska
 2. ul. Londyńska – odcinek ul. Angorska – ul. Walecznych
 3. ul. Łotewska – odcinek od Walecznych do Berezyńskiej
 4. ul. Walecznych – odcinek ul. Nobla – ul. Francuska
 5. ul. Walecznych – odcinek ul. Francuska – ul. Łotewska
 6. ul. Gruzinińska – cała
 7. ul. Obrońców – odcinek ul. Francuska – ul. Nobla
 - II. Ulice do zmiany – wprowadzenie ruchu dwukierunkowego:**
 1. ul. Walecznych – odcinek ul. Międzynarodowa – ul. Londyńska
 - III. Wprowadzenie strefy zamieszkania:**
 1. ul. Londyńska – odcinek ul. Holenderska – ślepy koniec
 2. ul. Peszteńska
 3. ul. Nobla – ślepy koniec
 4. ul. Dąbrówki – cała
 5. ul. Adampolska – cała
 6. ul. Elsterska – cała
 7. ul. Jakubowska – ślepy koniec
 8. ul. Walecznych – ślepy koniec
 9. ul. Obrońców – ślepy koniec
 10. ul. Dąbrowiecka – ślepy koniec
 11. ul. Kryniczna – cała
 12. ul. Zakopiańska – ślepy koniec od Genewskiej
 13. ul. Wandy – ślepy koniec od Kubańskiej
 14. ul. Nurska – cała
 15. ul. Czeska - cała
 16. ul. Radziłowska - cała
 17. ul. Genewska - cała
 18. ul. Kubańska – odcinek bez nazwy

4. Projekty stałej organizacji ruchu wraz z ich zatwierdzeniem przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu m.st. Warszawy (opinie i uzgodnienia; Komendy Stołecznej Policji, ZDM, ZTM, zależnie od potrzeby), należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r. Nr 177 poz. 1729), oraz na podstawie ustawy prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 j.t.) i Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zm.).
5. Projekty należy wykonać w oparciu o inwentaryzację stanu istniejącego. Projektant zaktualizuje geometrię aktualnego układu drogowego oraz oznakowania poziomego i pionowego.
6. Projektant własnym staraniem i na własny koszt uzyska wszystkie niezbędne opinie, uzgodnienia i zatwierdzenia (opinia Dzielnicy Praga-Południe, Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji, Zarząd Dróg Miejskich, Biuro Polityki Mobilności i Transportu m. st. Warszawy)
7. **Zakres i forma opracowania:**
 - 1) opracowanie projektu organizacji ruchu w wersji papierowej – 2 egz.,
 - 2) zapis projektu organizacji ruchu na nośniku elektronicznym w formacie dwg – 1 egz.
8. **Kryterium wybory oferty:**
 - cena 100%